



ЕЛЕКТРОВЕЛОСИПЕД

Інструкція з експлуатації

ELECTRIC BIKE

Operation and maintenance manual

UA

EN



Перед використанням електровелосипеда ознайомтеся з інструкцією.

Уважно ознайомтеся з правилами безпеки.

Before using the e-bike, please read the attached operating instructions.

Carefully read the safety rules.

EB16



ВАЖЛИВО

Під час користування електровелосипедом потрібно завжди дотримуватися основних заходів безпеки, включаючи такі:

1. Ознайомитися з усіма інструкціями.
2. Для уникнення пожежі, ураження електричним струмом і травмування людей не занурюйте шнур, штепсельні вилки та електровелосипед у воду та інші рідини.
3. Необхідний суворий контроль, коли електровелосипедом користуються діти або біля дітей.
4. Вимкніть з розетки, коли не заряджаєте, або перед чищенням.
5. Не експлуатуйте електровелосипед із пошкодженим шнуром, розеткою або після несправностей чи пошкодження електровелосипеда. У випадку несправностей просимо звернутися до авторизованого сервісного центру.
6. Використання аксесуарів, не рекомендованих виробників, може призвести до пожежі, ураження електричним струмом та травмування людей.
7. Під час користування у дощовий чи сніжний день захистіть від промокання.
8. Не допускайте, щоби шнур звисав над столом або прилавком або торкався поверхонь.
9. Не кладіть на гарячу газову або електричну горілку або поблизу неї або поряд із розігрітою духовкою.
10. Спершу завжди приєднайте штепсельну розетку до батареї, а потім включіть в розетку.
11. Не використовуйте електровелосипед з іншою метою, окрім призначеної.
12. Збережіть ці інструкції.

ЗБЕРЕЖІТЬ ЦІ ІНСТРУКЦІЇ

ЕВ16 – ЕЛЕКТРОВЕЛОСИПЕД ІЗ 20-ДЮЙМОВИМИ ШИРОКИМИ ШИНАМИ.



*Зауважте, що це загальна інструкція. Тому стиль конструкції електровелосипеда, який купують, може відрізнятися від малюнка, зазначеного в цій інструкції.

ЗМІСТ

Важливо	2
Дотримання законодавства	5
Збирання	6
Експлуатація електровелосипеда	10
Догляд та обслуговування	14
Характеристики	15
Безпека	16
Пошук та усунення несправностей	18

ЗВЕРНІТЬ УВАГУ!

Цей документ не є докладною інструкцією з експлуатації, ремонту та технічного обслуговування. У разі необхідності зверніться по допомогу до кваліфікованого спеціаліста для технічного обслуговування чи ремонту.

СПОЧАТКУ ПРОЧИТАЙТЕ ЦЕ! БЕЗПЕКА ТА ДОТРИМАННЯ ЗАКОНОДАВСТВА

Вітаємо з придбанням електровелосипеда. Електровелосипед – це чудовий особистий транспортний засіб, який слугуватиме багато років.

Перш ніж почати користуватися електровелосипедом, ознайомтеся з кількома важливими пунктами. Прочитайте уважно цей розділ.

Ознайомтеся з законодавством щодо користування електровелосипедами, які працюють на батареї.

Електровелосипед розроблено та виготовлено з дотриманням вимог безпеки для електровелосипедів, які працюють на батареї. Але державні та місцеві закони, які регулюють використання електровелосипедів, що працюють на батареях, на дорогах загального користування, у парках та іншій відкритій місцевості, можуть відрізнятись. Ознайомтеся з вимогами своєї місцевості перед використанням електровелосипеда в місцях загального користування.

Ознайомтеся з законодавством про користування електровелосипедами

Зазначте, що всі закони про використання електровелосипедів у місцях загального користування, а саме щодо використання шоломів і сидінь для дітей, автоматично застосовують до електровелосипедів. Ознайомтеся з обмеженнями своєї місцевості, які можуть застосовувати.

Літієва батарея електровелосипеда

Електровелосипед обладнано батареєю за новітніми технологіями. Літієва батарея легша за свинцеві та нікелеві батареї, які використовують у деяких старіших моделях.

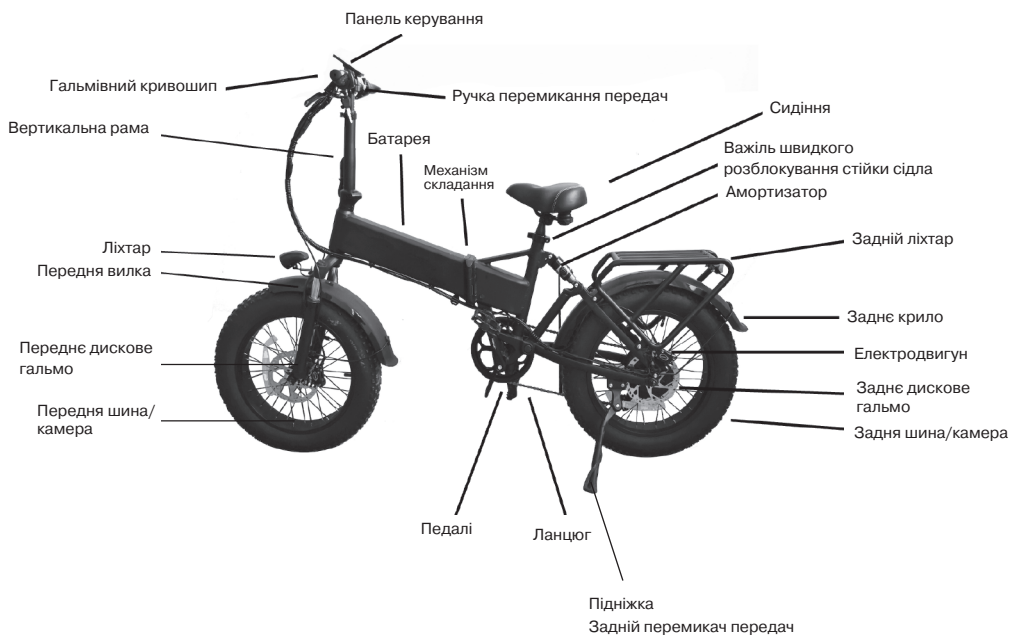
Перша поїздка

БУДЬТЕ ОБЕРЕЖНИМИ, коли сідаєте на електровелосипед вперше, тому що електровелосипед рухається значно швидше за звичайний велосипед у режимі активного підсилювача. Спочатку виїжджайте на електровелосипеді на місцевість із великим відкритим простором. Як тільки сіли на електровелосипед, не починайте сильно крутити педалі (як це роблять на звичайному велосипеді), оскільки електровелосипед прискорюватиметься в режимі натискання на педалі, а користувач може бути не готовим до різкого збільшення швидкості. Згодом користуватися функцією педального приводу можна вільно.

ЗБИРАННЯ ЕЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА

Якщо електровелосипед придбано в розібраному вигляді, дотримуйтеся цих інструкцій, щоби зібрати його під наглядом дорослого або кваліфікованого спеціаліста. Збирання достатньо просте, оскільки більшість деталей вже з'єднано; потрібно лише поєднати разом кілька великих деталей, щоби завершити.

Назва кожної деталі



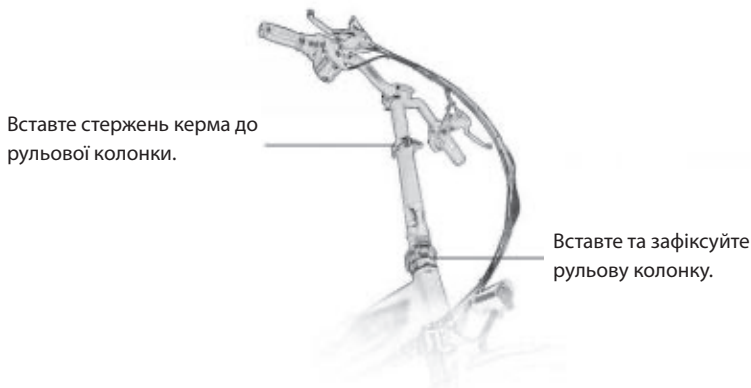
ПЕРЕВІРТЕ, ЩОБ ПАКОВАННЯ БУЛО ЦІЛИМ І НЕПОШКОДЖЕНИМ

Електровелосипед постачають у картонній коробці, яка містить:

- Основний корпус електровелосипеда – складається з рами, заднього колеса, приводу та ланцюга, заднього гальма, батареї на рамі, заднього крила.
- Блок керма з ключами від батареї, прикріпленими до неї, – блок керма в дійсності постачають не окремо, оскільки його приєднано до основного корпусу гальмівними тросами та електричними проводами. Також кермо містить вже вмонтовані важелі гальма та механізм перемикачів передач. Крім цього, праве руків'я також містить інтегроване керування дросельної заслінки з електроприводом і дисплей.
- Сидіння – сидіння прикріплено до ніжки основи.
- Переднє колесо.
- Крило переднього колеса з опорами.
- Передній ліхтар – передній ліхтар постачають не окремо, оскільки його з'єднано з основним корпусом електричними проводами.
- Інструменти та інші деталі: 1 багатофункціональний інструмент, 1 зарядний пристрій, 2 ніжні педалі та інструкція (в окремій коробці).

Збирання. Крок 1: приєднання блока керма

Поставте основний корпус електровелосипеда на підніжку. Встановіть і зафіксуйте рульову колонку, яка є на передній частині основного корпусу, вставте стержень блока керма. Перевірте, чи спрямована вперед вилка (яка має тримати переднє колесо) та відповідно направляє кермо. Вставте стержень до кінця та затягніть зверху за допомогою швидкої фіксації.

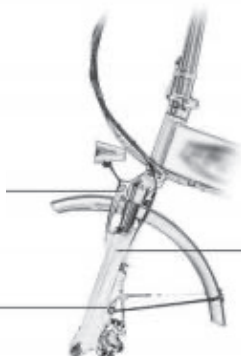


Збирання. Крок 2: приєднання крила переднього колеса та переднього ліхтаря

Перевірте, чи спрямована вилка на рульовій колонці вперед. Розмістіть передній ліхтар і переднє крило в межах вилки: знайдіть невеликий виступ з отвором зверху на крилі, прикріпіть його болтом у задній частині основи рульової колонки; приєднайте опори (по одній із кожного боку) до основи вилки за допомогою двох маленьких болтів (надаються). Після того, як всі три частини (верхня частина та 2 частини опори) відповідно приєднані, затягніть за допомогою багатофункціонального інструмента.

Зафіксуйте верхню частину на основі рульової колонки.

Точки опори з кожного боку.

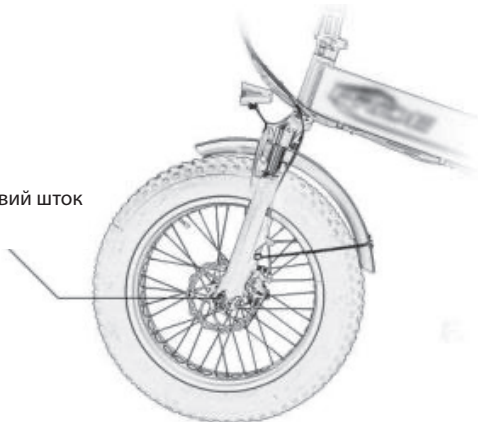


Перевірте, чи направлена вилка вперед.

Збирання. Крок 3: приєднання переднього колеса та регулювання переднього гальма

Перевірте, чи спрямована вилка на рульовій колонці вперед. Зніміть захисну планку з передньої вилки, розмістіть переднє колесо в межах вилки та гальмівний диск у гальмівному блоці, встановіть правильно осьовий шток у гнізда на кінчиках вилки, і затягніть гайки за допомогою багатофункціонального інструмента. Перевірте, щоби передня вилка вільно рухалася, але не хиталася збоку в бік. Переставте колесо та за необхідності повторно затягніть.

Встановіть правильно осьовий шток у гнізда на кінчиках вилки.



Перевірте гальмо, піднявши передню частину електровелосипеда та приведіть колесо у рух (прокрутіть), а потім застосуйте гальмо на кермі, щоби зупинити. Якщо колесо не рухається вільно або якщо не можна його зупинити за допомогою гальма, потрібно повторно відрегулювати збільшуючи або зменшуючи зазор.

Увага: не експлуатуйте електровелосипед доки не будете впевненими, що переднє та заднє гальма працюють.

Збирання. Крок 4: встановлення сидіння та педалей

Вставте ніжку основи сидіння в колонку сидіння на рамі основного корпусу, затягніть за допомогою вбудованого важеля.

Приєднайте педалі з кожного боку кривошипу, затягніть за допомогою багатофункціонального інструмента.

Накачайте шини до потрібного тиску.

На цьому етапі електровелосипед є повністю функціональним, хоча поки що без робочої батареї. Перевірте всі місця затягування, трохи проїдьте. За потреби, відрегулюйте висоту керма та висоту та положення сидіння для максимального комфорту.

Збирання. Крок 5: заряджання батареї

Дістаньте зарядний пристрій із коробки, приєднайте шнур живлення та вставте в розетку. Вставте штепсель на кінці меншого кабелю в зарядний рознім на батареї та почніть заряджати. Зарядний рознім є на боці батареї навпроти отвору на боковій стороні рами. Під час заряджання СВІТЛОДІЮД на зарядному пристрої світитиметься ЧЕРВОНИМ, а коли заряджання закінчиться, світитиметься ЗЕЛЕНИМ. Батарею потрібно ВІДКЛЮЧИТИ, коли заряджання завершилося. Коли СВІТЛОДІЮД на зарядному пристрої змінить колір на ЗЕЛЕНИЙ, від'єднайте зарядний кабель та закрийте рознім для заряджання резиновим ковпачком. Якщо батарею встановлено на електровелосипед та УВІМКНЕНО, на дисплеї відобразиться рівень заряду батареї.

Тепер можна почати користуватися електровелосипедом.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ЕЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА

Спосіб увімкнення електровелосипеда такий: 1) поверніть фіксатор батареї проти годинникової стрілки до кінця, щоб увімкнути батарею; 2) натисніть кнопку включення ліворуч на кермі, доки не засвітиться дисплей; 3) їдьте на електровелосипеді та крутіть ручку дросельної заслінки або педалі. Можна змінювати рівень потужності за допомогою кнопок керування: рівень 1 – найповільніший, рівень 5 – найшвидший, рівень 0 – режим людини.

Цей електровелосипед приводить у рух двигун, вбудований у втулку заднього колеса. Двигун живиться від батареї. Користувач контролює кількість електроенергії, яка надходить до двигуна, та силу прискорення на електровелосипеді залежно від режиму, який виберете – із підсиленням або режим роботи за повної потужності.

Можна налаштувати роботу електровелосипеда в режимі лише з роботою педалями або в режимі повної потужності (потрібно переглянути місцеве законодавство, чи дозволено використовувати режим повної потужності), де також можна використовувати ручний дросель для подавання живлення на двигун.

Перша поїздка

(передруковано з розділу «Безпека та дотримання законодавства»)

БУДЬТЕ ОБЕРЕЖНИМИ, коли сідаєте на електровелосипед вперше, тому що він рухається значно швидше за звичайний велосипед у режимі активного підсилювача. Спочатку виїжджайте на електровелосипеді на місцевість із великим відкритим простором. Як тільки сіли на електровелосипед, не починайте сильно крутити педалі (як зазвичай це роблять на звичайному велосипеді), оскільки електровелосипед прискорюватиметься в режимі натискання на педалі, а користувач може бути не готовим до різкого збільшення швидкості. Згодом можна користуватися функцією педального приводу.

Керування педалями

Потрібно увімкнути батарею для користування електровелосипедом у режимі керування педалями.

У режимі керування педалями спрацьовує підсилювач потужності, користувач витискає педаль вперед. Підсилювач вимикається, коли не крутять педалей, іноді буває затримка. Інакше кажучи, підсилення відбувається стільки, скільки крутять педалі. Не потрібно сильно натискати на педалі. Усе, що

потрібно, – постійно легко крутити педалі, щоби підтримувати потік струму. Якщо застосовують одне з гальм, підсилення автоматично зупиниться, а електровелосипед сповільнюватиметься та зупиниться. Підсилення вимикається самостійно, коли електровелосипед набирає максимальну швидкість на рівні потужності, який вибрано. Потрібно користуватися перемикачем передач на кермі, щоби встановлювати відповідну передачу згідно з дорожніми умовами та крутячи педалі, як зазвичай, користувач помітить, що потрібно докладати набагато менше зусиль, а електровелосипед їде швидше та на більш сталій швидкості.

I-ERS, круїз-контроль і розпізнавання зовнішнього освітлення (лише для моделі ENGINE Pro)

I. I-ERS є інтелектуальною системою відновлення енергії. Вона дає змогу батареї заряджатися на великій швидкості або під час спуску. Вона спрацюватиме на швидкості понад 20 км/год (12 миль/год) за PAS 0/1.

II. Круїз-контроль спрацює, коли утримують великим пальцем дросель протягом 8 с та відпускають за допомогою натискання педалі гальмування або дроселя.

III. Переднє освітлення автоматично увімкнеться, коли навколо темно.

Ручне керування дроселем

У режимі ручного дроселя кількість підсилення визначається перемикачем дроселя, яким керує рукою користувач. Він контролює дросель, повертаючи його з положення спокою. Чим далі перемикач дросельної заслінки розташований від положення спокою, тим більше потужності подається на двигун, прискорюючи електровелосипед. Якщо хочете сповільнитися, просто відпустіть дросель і поверніть його у положення спокою, та одночасно натисніть гальма, за потреби.

Не потрібно крутити педалі електровелосипеда, якщо користуєтеся ручним дроселем. Хоча можна крутити педалі під час керування підсиленням. Якщо крутите педалі, щоби допомогти рухатися, то зберігаєте енергію і заряду батареї вистачить на довше.

Заряджання батареї електровелосипеда

Батарея на цьому електровелосипеді літієва і потребує спеціальних приладів для заряджання. Ніколи не заряджайте батарею замінним зарядним пристроєм, не призначеним для цього. Використання непридатного для заряджання літієвої батареї зарядного пристрою призведе до перегрівання, пожежі та навіть вибуху. Якщо зарядний пристрій втрачено або пошкоджено, зверніться до дилера, щоби замовити інший.

Заряджайте батарею, коли електровелосипед не використовують. Потрібно відключити батарею перед заряджанням. Можна заряджати батарею, коли її встановлено на електровелосипед, або коли знімуть із електровелосипеда.

Не ставте ані зарядний пристрій, ані батарею біля легкозаймистих речовин під час заряджання. Заряджання не можна робити поблизу немовлят і малих дітей. Також важливо прибрати всі цінні предмети від батареї, коли її заряджають.

Тривалість заряджання залежить від рівня заряду батареї, який залишився. Якщо батарея повністю розряджена, до повної зарядки потрібно 6 год. Коли батарея повністю заряджена, СВІТЛОДІОД на зарядному пристрої змінить колір з ЧЕРВОНОГО на ЗЕЛЕНИЙ. На цьому етапі потрібно від'єднати зарядний пристрій. Не залишайте зарядний пристрій, приєднаний до батареї, на дуже тривалий період часу, коли заряджання закінчилося (залишати під'єднаним на ніч для заряджання припустимо).

Нормальним є те, що зарядний пристрій та батарея трохи теплі, коли відбувається заряджання.

Знімання батареї з електровелосипеда

Батарея – це важлива та коштовна деталь електровелосипеда. Її розроблено для фіксації в положенні з ключем для запобігання крадіжці. Можна застосовувати інші запобіжні заходи, щоби не дістали батарею, коли електровелосипед стоїть без нагляду. Також можна зняти батарею з електровелосипеда для перезаряджання у місці, де не можна поставити електровелосипед.

Спосіб зняття батареї такий: 1) відкрийте ковпачок порту для заряджання та складіть електровелосипед; 2) вставте ключ у батарею, утримуйте ключ натиснутим, поки не повернете до кінця за годинниковою стрілкою (примітка: не можна зняти батарею доки фіксатор повністю не вийде в батарею); 3) вийміть батарею, батарея достатньо важка, тому потрібно бути обережними, щоби не упустити її.

Збільшення відстані поїздки

На коефіцієнт використання електроенергії та дальність поїздки впливає багато факторів.

- Перед довгою поїздкою потрібно повністю зарядити батарею.
- Через погані дорожні умови та горбисту місцевість споживатиметься більше енергії.
- Через часту зміну швидкості споживатиметься більше енергії.
- Перевезення більшої ваги на електровелосипеді споживатиме більше енергії.

- Підтримання шин відповідно накачаними та чистоти електровелосипеда, змазування зберігатиме енергію.
- Якщо обидва колеса вільно рухаються, коли не застосовується гальмо, то зберігатиметься енергія. Потрібно часто перевіряти регулювання гальм.
- У разі крутіння педалей під час їзди споживатиметься менше електроенергії та збільшиться відстань поїздки.
- Коли батарею вимкнено, електровелосипед працює як звичайний велосипед. Якщо вирушаєте в дуже довгу поїздку, можна вимкнути батарею на довгих відрізках, коли дорога рівна або на спусках, і крутити педалі на електровелосипеді як на звичайному велосипеді, щоби мати змогу зберегти електроенергію, яка залишилася в батареї.

ДОГЛЯД ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ ЕЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА

Доглядати за електровелосипедом потрібно так само, якби за звичайним велосипедом, зберігаючи його сухим, чистим і змазуючи рухомі деталі. Також потрібно уникати паркування електровелосипеда на вулиці, якщо це можливо.

Потрібно перевіряти працездатність гальм перед кожним користуванням.

Потрібно взяти до уваги таке:

- Електровелосипед розроблено для звичайного користування замість дорогою для однієї людини. Використання електровелосипеда для екстремальних маневрів, таких, як екстремальне бездоріжжя, стрибки та надмірне навантаження пошкодить електровелосипед та може призвести до серйозної поломки.
- Не використовуйте струмені води під високим тиском для миття свого електровелосипеда, оскільки вода може потрапити всередину двигуна або проводку та призвести до іржавіння електричних деталей або короткого замикання.
- Не паркуйте електровелосипед на вулиці, коли йде дощ або сніг. Наприкінці поїздки, якщо був дощ або сніг, занесіть електровелосипед всередину та чистим, сухим рушником приберіть вологу.
- Перевірте, чи не загубили обидва ключі. Якщо загубили один ключ, потрібно негайно зробити копію, як резервний ключ. Якщо загубили обидва ключі, не зможете зняти батарею з електровелосипеда.

Особливий догляд за батареєю та зарядним пристроєм

- Для заряджання батареї використовуйте лише зарядний пристрій у комплекті. Не використовуйте недозволені замітники. Якщо зарядний пристрій загублений або пошкоджений, зверніться до дилера, щоби замовити інший.
- Не розбирайте та не переробляйте батарею або зарядний пристрій для батареї.
- Не ставте батарею біля вогню або речовин, які викликають корозію. Не занурюйте в воду та інші рідини.
- Не залишайте батарею під впливом високої температури, а саме прямих сонячних променів, тривалий період часу.
- Не з'єднуйте (коротке замикання) два полюси батареї.
- Після тривалого користування, ємність заряду батареї зменшиться. Якщо виявите, що батарея не тримає достатній заряд навіть на коротких відстанях, потрібно звернутися до дилера, щоби замовити

батарею. За звичайного використання батарея проходить 500 циклів заряджання/розряджання.

- Якщо батарею не використовуватимуть тривалий період часу, зарядіть її повністю та перезаряджайте кожні 3 місяці. Зберігайте у прохолодному місці.
- Батарею для електровелосипеда розроблено для високої продуктивності та тривалого терміну слугування. Не рекомендовано використовувати інші електричні пристрої для живлення. Неправильне користування батареєю пошкодить батарею та скоротить термін її слугування, а також може спричинити пожежу або вибух.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Конструкція корпусу: алюмінієвий сплав

Колісна база: 1 110 мм

Перемикач передач: 7 режимів швидкості

Модель шини: 20' (508,0 мм)

Кут підйому: 30 градусів

Максимальне навантаження: 150 кг (330 фунтів)

Максимальна швидкість: 35 км/год (22 милі/год) / 40 км/год (25 миль/год) / 45 км/год (28 миль/год)

Потужність: 500 Вт

Ємність батареї: 15 А·год

Вхідна напруга зарядного пристрою для батареї: 110/230 вольт AC

Робоча температура батареї: 0° - 40° Цельсія (32° - 104° за Фаренгейтом)

Термін слугування батареї: приблизно 500 циклів повного розряджання/заряджання

Розміри велосипеда (довжина, ширина, висота): 1770, 600, 1260 мм

Розміри велосипеда у складеному вигляді (довжина, ширина, висота): 1040, 800, 610 мм

Надалі вказані дані за умови навантаження 60 кг (176 фунтів) (вага користувача + вага ручної поклажі) на рівній дорозі за швидкості 25 км/год (15 миль/год):

Максимальна відстань поїздки до 45 км

БЕЗПЕКА

Ці заходи безпеки спрямовані на захист користувача та усіх навколо. Прочитайте їх уважно та дотримуйтесь їх, щоб уникнути небажаних травм, пошкоджень виробу та пошкодження іншого майна.

Батарея

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Не кидайте батарею у вогонь. Не перегрівайте батарею.
- Не підключайте батарею до інших пристроїв, окрім своєї батареї.
- Для заряджання батареї використовуйте лише зазначений зарядний пристрій.



Зазначена акумуляторна батарея.

- Не розбирайте та не змінюйте батарею.
- Не з'єднуйте позитивну та від'ємну клеми за допомогою металевих предметів.



Заборонено розбирати.

(Витік електроліту, перегрівання та/або розрив можуть статися через неправильне користування)

Зарядний пристрій для батареї.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Не розбирайте та не змінюйте зарядний пристрій.
- Уникайте ударів зарядного пристрою, наприклад, падіння. Тримайте зарядний пристрій подалі від води.
- Не торкайтеся зарядного пристрою шкірою довго під час заряджання.



Заборонено розбирати.



Може спричинити опік шкіри, оскільки зовнішня температура зарядного пристрою під час заряджання може бути 40 °C - 60 °C (104 °F - 140 °F).

Може статися перегрівання, пожежа або ураження електричним током.

- Не накривайте зарядний пристрій та не ставте на нього предмети.
- Ставте зарядний пристрій лише на рівній сухій поверхні.
- Не з'єднуйте позитивну та від'ємну клеми за допомогою металевих предметів



Може статися перегрівання, пожежа або ураження струмом.



Використання зарядного пристрою в перевернутому вигляді або сильне натягування кабелю може призвести до неправильної роботи, пожежі або ураження струмом.



Може статися перегрівання, пожежа або ураження струмом.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Тримайте батарею подалі від води. Розливання води на батарею може призвести до короткого замикання, перегрівання та незворотного пошкодження батареї.
- Не занурюйте батарею у воду. Занурення батареї у воду може призвести до непоправних пошкоджень.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Не тисніть на кабель або штекер.
- Натягування кабелю між стіною та віконною рамою, розміщення важких предметів на шнурі або штекері може призвести до ураження струмом або пожежі.
- Перевірте, чи надійно штекер всунутий в розетку.
- Може виникнути ураження струмом і перегрівання, які спричинять пожежу.
- Не торкайтеся штекера мокрими руками.
- Може статися ураження струмом.
- Тримайте подалі від дітей та тварин.
- Може призвести до ураження струмом та травмування.
- Не намагайтеся використовувати зарядний пристрій іншого виробництва або моделі для зарядки батареї.
- Може призвести до перегрівання, пожежі або ураження струмом.
- Не використовуйте штекер для заряджання та/або штекер джерела живлення, якщо вони брудні, вологі або запилені.
- Пошкодження ізоляції через вологу, пил може призвести, спричинити пожежу. Вийміть штекер з джерела живлення та протріть його сухою ганчіркою.
- Щоби вийняти кабель з розетки, тягніть за штекер, не за кабель.
- Завжди обережно діставайте кабель зарядки.
- Не крутіть педалі, коли заряджається батарея, якщо її встановлено на електровелосипеді.
- Шнур може накрутитися на педалі або кривошип та в результаті буде пошкоджено штекер, спричинивши ураження струмом або пожежу.
- Не подавайте напругу вище номінального значення на зарядний пристрій.
- Не використовуйте розетки, вирівнювачі та підключення інших пристроїв з іншим джерелом живлення ніж вказана номінальна напруга (AC110-240 вольт).
 - Може призвести до перегрівання, пожежі або ураження струмом.
- Не використовуйте пошкоджені елементи, а саме чохол для зарядки, шнур живлення, штекер тощо.
- Може призвести до ураження струмом, короткого замикання або пожежі.

ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Одна чи більше причин неполадок можуть призвести до несправності пристрою. Потрібно знайти реальну причину (причини), а потім ухвалити відповідне рішення для виправлення проблеми. У разі сумнівів зверніться до кваліфікованого спеціаліста з обслуговування, ремонту та технічного обслуговування.

Збої	Причини несправності	Рішення
Не вдається увімкнути електровелосипед.	Вимкнена батарея. Розрядилась батарея. Батарея зношена або пошкоджена. Поганий контакт із лінією дисплея. Несправність комп'ютера. Несправність регулятора.	Увімкніть батарею. Повністю зарядіть батарею. Замініть батарею. Перепідключіть дисплей. Замініть комп'ютер. Замініть регулятор.
Педальний режим не працює. Перемикач передач не працює. Погано працює гальмо. Не вмикається дисплей	Несправність датчика швидкості. Невідповідність заднього перемикача. Неспівпадіння гальмівних супортів. Погнутий гальмівний диск. Поганий контакт з лінією дисплея.	Замініть датчик швидкості. Відрегулюйте задній перемикач. Відрегулюйте гальмівний супорт або диск. Перепідключіть дисплей.
Неможливо відрегулювати швидкість. Швидкість менша ніж 10 км/год.	Занадто низька напруга батареї. Пошкоджено планку керування дроселем. Поганий контакт лінії керування. Несправність пружини або її блокування.	Зарядіть повністю батарею. Замініть планку керування дроселем. Замініть пружину.
Пробіг електровелосипеда після повного зарядження недостатній.	Недостатній тиск в шинах. Несправність зарядного пристрою. Батарея не заряджається повністю. Поломка регулятора. Батарея зношена або пошкоджена. Електровелосипед було неправильно зібрано. Занадто багато доріг з підйомами. Сильний вітер. Погана дорога. Перевантаження. Надто багато гальмувань. Занадто низька температура.	Накачайте шини відповідним тиском. Відремонтуйте зарядний пристрій. Перевірте та відремонтуйте регулятор. Замініть регулятор. Замініть батарею. Повторно відрегулюйте електровелосипед. Підсильте електровелосипед робочою силою. Нагрійте батарею до температури вище 0 °C (32 °F).
Коли пристрій припиняє працювати після увімкнення живлення.	Немає контакту з батареєю. Поганий контакт з лінією керування. Ослаблений або пошкоджений контакт з втулкою колеса. Зламана захисна планка батареї.	Повторно під'єднайте батарею. Замініть лінію керування. Замініть захисну планку батареї на нову.

Виробник залишає за собою право вносити зміни до виробу без попереднього повідомлення.

IMPORTANCE

When using the electric bicycle, basic safety precautions should always be followed, including the following:

1. Read all instructions.
2. To protect against fire, electric shock and injury to persons, do not immerse cord, plugs, or e-bike in water or other liquid.
3. Close supervision is necessary when the e-bike is used by or near children.
4. Unplug from outlet when not in charging and before cleaning.
5. Do not operate the e-bike with a damaged cord or plug or after the e-bike malfunctions, or has been damaged in any manner. Take the e-bike to the nearest authorized service bike shop for examination, repair or adjustment.
6. The use of accessory attachments not recommended by the e-bike manufacturer may result in fire, electric shock or injury to persons.
7. Do waterproof when using on a rainy or snowy day.
8. Do not let cord hang over the edge of table or counter, or touch hot surfaces.
9. Do not place on or near a hot gas or electric burner, or a heated oven.
10. Always attach the plug to the battery first, then plug the cord into the wall outlet.
11. Do not use the bike for other than intended use.
12. Save these instructions.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

EB16 – 20INCH FOLDABLE FAT TIRE ELECTRIC BIKE



*Please note that this is a general manual. So, the frame style of the electric bicycle (e-Bike) that you have may differ from the picture shown in this manual.

CONTENTS

- Importance 19
- Compliance with the Law 22
- Assembling 23
- Operating 27
- Maintenance 30
- Specifications 31
- Safety 32
- TroubleShooting 34

PLEASE NOTE:

This manual is not intended as a detailed user, service, repair or maintenance manual. Please seek assistance from a qualified technician for service, repairs or maintenance.

READ THIS FIRST: SAFETY AND COMPLIANCE WITH THE LAW

Congratulations on your purchasing of your new e-bike. Your new e-bike is an excellent piece of personal transportation equipment that will give you good service for many years.

Before you start using your e-bike, we want you to be aware of a few important points. Please read this section carefully.

Observe Laws Regarding the Use of Battery-Operated Bicycles

Your e-bike is designed and manufactured to meet safety requirements as a battery-operated bicycle. However, state and local laws governing the use of battery-operated bicycles on public roadways, parks, and other open areas may differ. Please check with your local authority before using your e-bike in public areas.

Observe Laws Regarding the Use of Bicycles

Note that all laws regarding the use of bicycles in public areas, such as those mandating the use of helmets and the use of infant seats, will automatically apply for e-bikes. Check with your local authority on what restrictions might apply.

The Lithium-ion Battery of Your e-Bike

Your e-bike is equipped with the latest battery technology. The lithium-ion battery is much lighter than lead- or nickel-based batteries that are being used in some older models.

Your First Ride

Please be VERY CAREFUL when you are ready to get on your e-bike for the first time because that the e-bike moves significantly faster than a regular bicycle at active power-assisted mode. Take your e-bike to an area with a lot of open space before you start. Do not start pedaling hard as soon as you get on the e-bike (as you normally would be with a regular bicycle), as the e-bike will accelerate under pedal-assist mode and you may be unprepared for the sudden increase in speed. However, after a few times, you will enjoy using the pedal-assisted function.

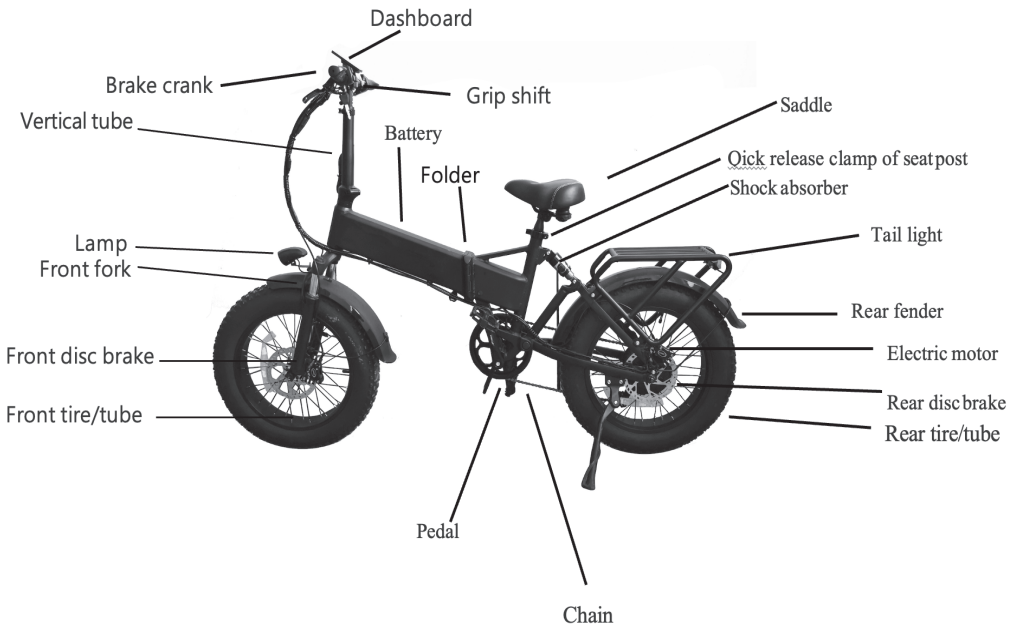
ASSEMBLING YOUR NEW E-BIKE

If you purchased your e-bike unassembled, please follow these instructions to assemble your e-bike under the guidance of an adult or a qualified technician.

Assembly is quite easy as most of the parts are already assembled; you need only to put a few large pieces together to complete the job.

For more information, please refer to this website:

Name of each Part



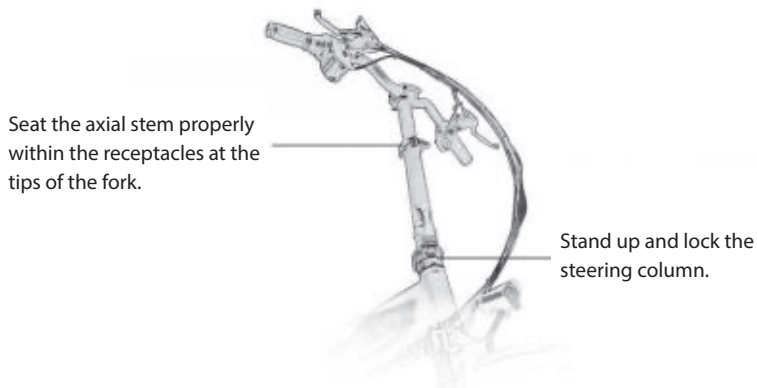
CHECK THAT THE PACKAGE IS COMPLETE AND UNDAMAGED

Your e-bike comes in a carton containing the following:

- The main body of the e-bike – consisting of the frame, the rear wheel, the gear and chain, the rear brake, the battery in the frame, the rear fender.
- The handlebar subassembly with the battery's keys that attached on it – the handlebar subassembly is not really separate, as it is connected to the main body by the brake cables and electrical wires. The handlebar also has the brake levers and gear control already assembled. Additionally, the right handle also has an integrated control for the throttle mode power-assisted, a display panel.
- The Seat – the seat is attached to its pedestal stem.
- The front wheel
- The front wheel fender with supports
- Front light – the front light is not really separate, as it is connected to the main body by an electrical wire.
- Tools and other parts – One multi-tools, one charger, a pair of foot pedals and this manual, they are contained in a separate box.

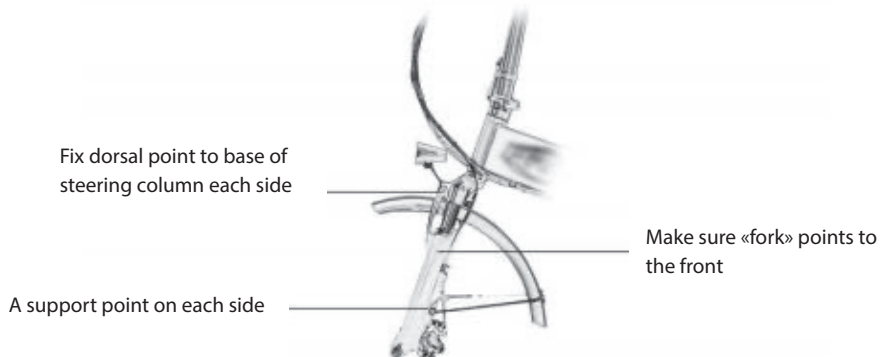
Assembly - Step 1: Attach the handlebar subassembly

Stand the main body of the e-bike on the kickstand. Stand up and lock the steering column that is at the front of the main body frame, insert the stem of the handlebar subassembly into it. Make sure that the fork (that will hold the front wheel) is pointing forward, and orient the handlebar accordingly. Insert the stem all the way and tighten from the top using the quick lock.



Assembly - Step 2: Attach the Front Wheel Fender and the Front Light

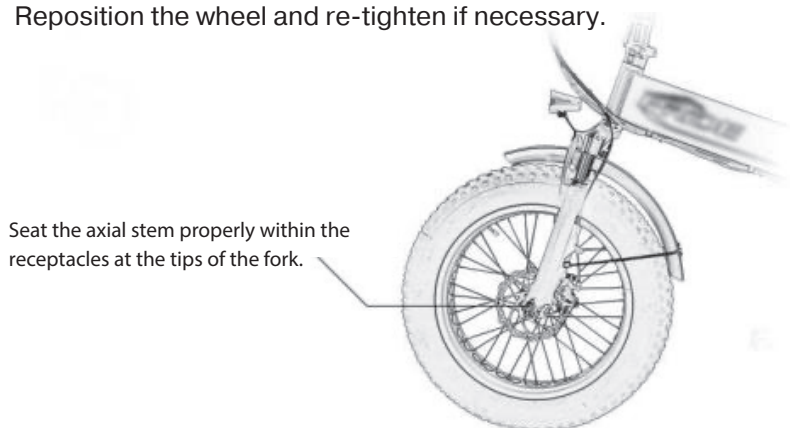
Make sure that the fork from the steering column is pointing forward. Place the front light and the front fender within the fork: locate the small projection with a screw hole at the top of the fender, fit it to the bolt at the back of the base of the steering column; attach the supports (one on each side) to the base of the fork using two small bolts (supplied). After all three points (the dorsal point and the 2 support points) are properly attached, use the multi-tools to tighten.



Assembly - Step 3: Attach the Front Wheel and Adjusting the Front Brake

Make sure that the fork from the steering column is pointing forward. Remove the protective bar from the front fork, place the front wheel within the fork and the brake disc within the brake block, seat the axial stem properly within the receptacles at the tips of the fork, and tighten the nuts with the multi-tools. Make sure that the front wheel moves freely and does not wobble from side to side.

Reposition the wheel and re-tighten if necessary.



Test the brake by lifting the front of the e-bike and setting the wheel in motion (turn it) and apply the brake at the handlebar to stop it. If you could not set the wheel in free motion, or if you could not stop it by applying the brake, you need to re-adjust by increasing or decreasing the clearance.

Caution: Do not operate the e-bike until you are satisfied that both the front and rear brakes are operational.

Assembly - Step 4: Installing the Seat and Pedals

Insert the pedestal stem of the seat into the seat column of the main body frame, use the built-in lever to tighten.

Attach a pedal on each side of the crank, tighten with the multi-tools. Inflate the tires to proper pressure.

At this point, your e-bike is a completely functional bicycle, although without any battery operated to function as yet. Check all tightening points to make sure. Take a short ride. Adjust the height of the handlebar, and the height and the tilt of the seat, if necessary, for maximum comfort.

Assembly - Step 5: Charging the Battery

⚠ Remove the charger from the box, attached the power cord and insert that to any wall outlet. Insert the plug at the end of the smaller cable into the charging terminal of the battery and start charging. The charging terminal is on the side of the battery opposite to a hole on the side of the frame. The LED on the charger glows RED while charging and glows GREEN when charging is complete. The battery should be turned OFF while being charged. When the LED on the charger turns Green, disconnect the charging cord and cover the charging terminal with the rubber cap. If a battery is installed on the e-bike and turned ON, the display panel will show the charge level of the battery when the bike turned ON.

You are now ready to start using your e-bike.

OPERATING YOUR NEW E-BIKE

The method to turn on the bike is: I, twist the battery lock counterclockwise to the end to turn on the battery; II, press power button on the left handle bar until the display lights on; III, ride on the bike and twist the throttle bar or pedal the bike, the bike will move, you can change the power level with control buttons, level 1 is the slowest and level 5 is the fastest, level 0 is human model.

Your e-bike is driven by a motor embedded in the hub of the rear wheel. The motor is powered by a battery. The amount of power delivered to the motor, and hence the accelerating force on the e-bike, is controlled by you in a way according to the power- assisted mode or full power mode you choose.

You can configure the e-bike to operate in the pedal-assist-only-mode or the full power mode (should check against local laws to ensure full power mode is permitted) where you can also use the hand throttle to deliver power to the motor.

Your First Ride

(Reprinted from the Safety and Compliance with the Law section)

Please be VERY CAREFUL when you are ready to get on your e-bike for the first time because the e-bike moves significantly faster than a regular bicycle at active power-assisted mode. Take your e-bike to an area with a lot of open space before you start. Do not start pedaling hard as soon as you get on the e-bike (as you normally would do with a regular bicycle), as the e-bike will accelerate under pedal- assist mode and you may be unprepared for the sudden increase in speed.

However, after a few times, you will enjoy using the pedal-assisted function.

Pedal-Assisted

You must turn on the battery to use the e-bike in pedal-assisted mode.

In the pedal-assisted mode, power assist is triggered when you pedal forward, and power assist stops when you stop pedaling, sometime would be delay. In other words, power assist happens as long as you pedal. You don't need to pedal hard. All you need is to apply a light force to the pedals continuously to maintain the current flow. When you apply one of the brakes, power assist will automatically stop, allowing the e-bike to slow down and stop. Power assist will turn itself off when the e-bike has reached the maximum speed that the power level you choose. You should use the gear shifter at the handlebar to set the gears appropriately according to road conditions and pedal, as usual, you will find that you need to exert a lot less effort and the e-bike travels faster and at a more steady speed.

I-ERS, Cruise Control and Ambient Light Detection (Only for ENGINE Pro)

I-. I-ERS is stand for Intelligent Energy Recovery System. It allows the battery to get recharged when it is on high speed or downhill. Over 20km/h (12mph) at PAS 0/1, it will be triggered.

II-.Cruise Control will be triggered when you holding thumb throttle for 8 second, and it will be released by braking pedaling or throttling.

III-The headlight automatic light up when the ambient is dark.

Hand Throttle Control

In the hand throttle mode, amount of power assist is determined by the throttle switch controlled by your hand. You control the throttle by twisting it from its resting position, the farther the throttle switch is from its resting position, the more power is delivered to the motor to accelerate the e-bike. When you want to slow down, you simply release the throttle and let it return to its resting position, and simultaneously apply the brakes if necessary.

You do not need to pedal the e-bike if you use the hand throttle. However, you can pedal while commanding power assist. If you do pedal to help the movement, you conserve energy and the charge in the battery will last longer.

Charging Your e-Bike Battery

Your e-bike battery is a lithium-ion battery. Lithium-ion battery requires specially designed chargers. You should never charge your battery with a substitute charger that is not designed for this use. Use of an unsuitable charger to charge a lithium-ion battery will result in overheating, fire or even explosion. If your charger is lost or damaged, contact your dealer to order a replacement.

Charge your battery while the e-bike is not in use. You should turn off the battery before you charge it. You may charge your battery while it is mounted on the e-bike, or after it has been removed from the e-bike.

Do not place either the charger or the battery near flammable substances while charging is taking place. Charging should not be done in the vicinity of infants and small children. It is also prudent to remove valuable objects from the immediate vicinity of the battery while it is being charged.

The length of charging time depends on the level of charge the battery still holds. If a battery is completely discharged, it will take 6 hours to be fully recharged.

When a battery is fully charged, the LED on the charger will transition from RED to GREEN. At this point, you should disconnect the charger. Do not leave the

charger connected to the battery for a very long period of time after charging is complete. (Leaving it connected for an overnight charging is OK.

It is normal for the charger and the battery to be slightly hot while charging is on-going.

Removing the Battery from the e-Bike

The battery is an important and costly part of the e-bike. It is designed to be locked into position with a key to preventing theft. You can take further precaution by removing the battery while the e-bike is parked unattended. You may also have a need to remove the battery from the e-bike to recharge it at a location where you cannot park your e-bike.

The method to remove the battery is: I, open the cap of the charging port and fold the bike; II, insert the key into the battery, hold pressing the key a bit until twist clockwise to the end (Note: You can't remove the battery until the lock bar withdraws into the battery completely); III, slip off the battery, the battery is quite heavy and you should take care not to drop it.

Maximizing the Riding Range

Many factors affect the rate of use of the electrical energy and the riding range.

- You should fully charge the battery before a long journey.
- Rough road conditions and hilly terrain will consume more energy.
- Frequent change of speed will consume more energy.
- Carrying more weight on the e-bike will consume more energy.
- Keeping the tires properly inflated and keeping the e-bike clean and well lubricated will save energy.
- Making sure that both wheels move freely when brakes are not applied will save energy. You should check brake adjustments frequently.
- Pedaling as you ride will consume less electrical energy and increase the riding range.
- When the battery is turned off, your e-bike functions as a regular bicycle. If you embark on a very long journey, you might want to turn off the battery for long stretches where the road is level or downhill and pedal the e-bike as a regular bicycle so that you can conserve electrical energy stored in the battery.

CARE AND MAINTENANCE FOR YOUR NEW E-BIKE

You should, in general, take care of your e-bike the way you would with a regular bicycle by keeping it dry, clean and the moving parts well lubricated. You should also avoid parking your e-bike in exposed areas whenever possible.

You should check the effectiveness of the brakes before each use.

For your e-Bike, you should also take note of the following:

- Your e-bike is designed for regular country road use for a single person. Using your e-bike for extreme maneuvers, such as extreme off-road use, jumping, or carrying the excessive load will damage the e-bike and could cause serious injury.
- Do not use high-pressure water streams to clean your e-bike, as water might seep inside the motor or the wiring compartment and cause rusting of electrical parts or short circuits.
- Avoid parking your e-bike outside when there is rain or snow. At the end of a trip where there was rain or snow, bring the e-bike inside and use a clean, dry towel to eliminate any wetness.
- Be sure you do not lose both key. If you lost one key, you should immediately make a copy as a back-up. If you lost both keys, you will be unable to remove the battery from the e-bike.

Special Care for the Battery and the Charger

- Use only the supplied charger to charge your battery. Do not use an unauthorized substitute. If your charger is lost or damaged, contact your dealer to order a replacement.
- Do not open or alter the battery or the battery charger.
- Do not place the battery near fire or corrosive substances. Do not immerse in water or other liquids.
- Avoid subjecting the battery from high temperatures, such as directly under the hot sun, for prolonged periods of time.
- Do not connect (short circuit) the two poles of the battery.
- After much use, your battery's charge holding capacity will decrease. If you find that your battery does not hold sufficient charge even for short trips,
- you should contact your dealer to order a replacement. Under normal use, the battery will undergo 500 charging and discharging cycles.
- If the battery will not be used for an extended period of time, charge it fully and recharge it every 3 months. Store it in a cool place.

- Your e-bike battery is engineered with precision for high capacity and long useful life. We do not recommend that you use it to power other electrical devices. Improper use of the battery will damage the battery and shorten its useful life and may cause a fire or an explosion.

SPECIFICATIONS

Frame Construction: Aluminum Alloy

Wheelbase: 1110mm

Gear Range: 7-speed type

Tire Model: 20» (508.0mm)

Climb Grade: 30 degree

Max load: 150kg (330 lb)

Max Speed: 35kmph (22mph) / 40kmph (25mph) / 45kmph (28mph)

Power: 500W

Battery Capacity: 15Ah

Battery Charger Input Voltage: 110/220 volt AC

Battery Operational Temperature: 0 ° to 40 ° Celsius (32 ° to 104 ° Fahrenheit)

Battery Life: Approximately 500 complete charge/discharge cycles

Product Dimensions (Length, Width, Height): 1770, 600, 1260 mm

Product Dimensions Folded (Length, Width, Height): 1040, 800, 610 mm

The following assumes an 60kg (176 lb) load (rider weight + any carry-on weight) on a flat road at 25km/h (15mph):

Maximum Riding Range: 40km (25miles)

SAFETY

These safety precautions are provided for your benefit to protect you and those around you. Please read and follow them carefully to avoid unnecessary injury, damage to the product, or damage to other property.

Battery

CAUTION

- Do not throw the battery into a fire. Do not overheat the battery.
- Do not connect the battery to other appliances other than your battery.
- Use only the specified charger to charge the battery.



- Spicited rechargeable battery

- Do not take apart or modify the battery.
- Do not connect positive and negative terminals by using metallic objects.

Disassembly
Prohibited



(Electrolyte leakage, overheating and/or rupture may result in this type of abuse.)

Battery Charger

CAUTION

- Do not take apart or modify the charger
- Do not subject the charger to shocks, e. g. by dropping. Keep the charger away from water
- Do not touch the charger for long periods during charging

Disassembly
Prohibited



Burning of the skin may result, as external temperature of the charger during charging may become 40C-60C

Overheating, fire or electric shock may result

- Do not cover the charger or place objects on it

- Place the charger firmly on a flat surface

- Do not short circuit the terminals by using metallic objects

Overheating, fire or electric shock may result



Using the charger upside down or stretching the cable tight may result in malfunction, fire or electric shock



Overheating, fire or electric shock may result

TROUBLE SHOOTING

As one or more causes of failure might lead to the failure phenomenon, you should find out the true cause(s) and then take the appropriate solution(s) to rectify the problem. In case of doubt, please consult a qualified technician for service, repairs or maintenance.

Failure Phenomena	Causes of Failure	Solutions
Can not turn on the e-bike	Battery is off The Battery is out of power Battery aging or damaged Poor contact of display line Failure of computer Failure of controller	Turn on the battery Fully charge the battery Replace the battery Reconnect the display Replace the computer Replace the controller
Pedal assist doesn't work Gear doesn't work well Brake doesn't work well Display doesn't light on	Failure of speed sensor Rear derailleur mismatch Brake caliper mismatch Brake Disc is bent Poor contact of display line	replace speed sensor Adjust rear derailleur Adjust brake caliper or disc Reconnect the display line
Can not adjust the speed Speed is less than 10km/h	3 Battery's voltage is too low Throttle governing bar is damaged Poor contact of the controlling line Spring failure or being locked	Fully charge the battery Replace the throttle governing bar Replace the spring
e-Bike's mileage is obviously after fully inadequate charged	H Inadequate tire pressure Failure of charger The battery cannot be fully charged Failure of controller e-Bike has not been well assembled Too much upgrade road Strong wind Bad road Overweight Too many braking times Temperature is too low	Inflate tire with appropriate air pressure Repair the charger Examine and repair the controller Replace the battery Re-adjust the e-Bike Boost the e-Bike by manpower Warm the battery above 0° (32°)
Wheel hub stop running after switching on the power	The connection of battery is loosen Poor contact of controlling line is loose or damaged The battery protective is broken board of the battery is broken	Re-connect the battery Replace the connection line Replace the battery's protective board with a new one

The manufacturer reserves the right to change the features of the product without prior notice.

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

Шановний Покупець! Вітаємо Вас з придбанням торговельної марки 2E, яка була розроблена у відповідності до найвищих стандартів якості, та дякуємо Вам за те, що Ви обрали саме цей виріб.

Просимо Вас зберігати талон протягом гарантійного періоду. При купівлі виробу вимагайте повного заповнення гарантійного талону.

1. Гарантійне обслуговування здійснюється лише за наявності правильно і чітко заповненого оригінального гарантійного талону, у якому вказані: модель виробу, дата продажу, серійний номер блоку живлення, термін гарантійного обслуговування, та печатки фірми-продавця.*
2. Виріб призначений для використання у споживчих цілях. У разі використання виробу в комерційній діяльності продавець/виробник не несуть гарантійних зобов'язань, сервісне обслуговування виконується на платній основі.
3. Гарантійний ремонт виконується впродовж терміну, вказаного в гарантійному талоні на виріб, в уповноваженому сервіс-центрі на умовах та в строки, визначені чинним законодавством України.
4. Виріб знімається з гарантії у випадку порушення споживачем правил експлуатації, викладених в інструкції з виробу.
5. Виріб знімається з гарантійного обслуговування у випадках:
 - використання не за призначенням та не у споживчих цілях;
 - механічні пошкодження;
 - пошкодження, що виникли у наслідок потрапляння всередину виробу сторонніх предметів, речовин, рідин, комах;
 - пошкодження, що викликані стихійними лихами (дощем, вітром, блискавкою та ін.), пожежею, побутовими факторами (надмірна вологість, запиленість, агресивне середовище та ін.);
 - пошкодження, що викликані невідповідністю параметрів живлення, кабельних мереж державним стандартам та інших подібних факторів;
 - при експлуатації обладнання в електромережі з відсутнім єдиним контуром заземлення;
 - при порушенні пломб встановлених на виробі;
 - відсутності серійного номера пристрою, або неможливості його ідентифікувати.
6. Термін гарантійного обслуговування складає 12 місяців з дня продажу.

* Відривні талони на технічне обслуговування надаються авторизованим сервісним центром.

Комплектність виробу перевірено. Із умовами гарантійного обслуговування ознайомлений, претензій не маю.

Підпис покупця _____

Авторизований сервісний центр ІП «І-АР-СІ»

Адреса: вул. Марка Вовчка, 18-А, Київ, 04073, Україна

Тел.: 0 800 300 345; (044) 230 34 84; 390 55 12

www.erc.ua/service

WARRANTY CARD

Dear Buyer! Congratulations on your purchase of the 2E brand, which was designed and manufactured in accordance with the highest quality standards, and we thank you for choosing this particular product.

We ask you to keep the coupon during the warranty period. When purchasing a product, require a full warranty card.

1. Warranty service is carried out only if there is a correctly and clearly filled original warranty card, which indicates: product model, date of sale, serial number of power supply, warranty service period, and the seller's seal. *
2. The product is intended for consumer use. When using the product in commercial activities, the seller / manufacturer does not bear warranty obligations, after-sales service is performed on a paid basis.
3. Warranty repair is carried out within the period specified in the warranty card for the product in an authorized service center on the conditions and terms determined by applicable law.
4. The product is withdrawn from the warranty in case of violation by the consumer of the operating rules set forth in the instruction manual.
5. The product is removed from warranty service in the following cases:
 - misuse and non-consumer use;
 - mechanical damage;
 - damage caused by the ingress of foreign objects, substances, liquids, insects;
 - damage caused by natural disasters (rain, wind, lightning, etc.), fire, domestic factors (excessive humidity, dust, aggressive environment, etc.)
 - damage caused by non-compliance of power and cable network parameters with state standards and other similar factors;
 - when operating equipment in the power supply network with a missing single ground loop;
 - in case of violation of seals installed on the product;
 - lack of serial number of the device, or inability to identify it.
6. The warranty period is 12 months from the date of sale.

* Tear-off maintenance tickets are provided by an authorized service center.

The completeness of the product is checked. I have read the terms of the warranty service, no complaints.

Customer Signature _____

Warranty card/Гарантійний талон

Product information/Інформація про виріб

Product/Виріб

Model/Модель

Serial number/Серійний номер

Seller Information/Інформація про продавця

Trade organization name/Назва торгової організації

The address/Адреса

Date of sale/Дата продажу

Seller stamp/Штамп продавця

Сoupon/Талон № 3

Seller stamp/

Штамп продавця/

Date of application/Дата звернення

Cause of damage/Причина пошкодження

Date of completion/Дата виконання

Сoupon/Талон № 2

Seller stamp/

Штамп продавця/

Date of application/Дата звернення

Cause of damage/Причина пошкодження

Date of completion/Дата виконання

Сoupon/Талон № 1

Seller stamp/

Штамп продавця/

Date of application/Дата звернення

Cause of damage/Причина пошкодження

Date of completion/Дата виконання